

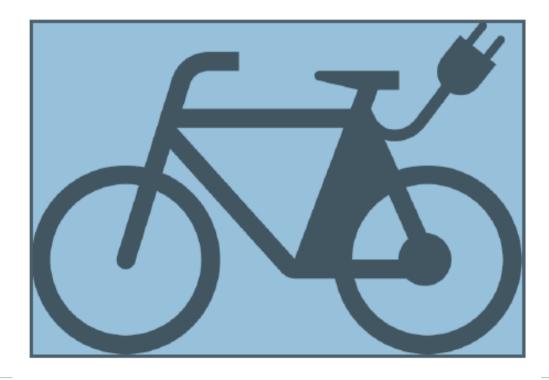








Infrastruktur für E-Bikes / Pedelecs im ländlichen Raum Vorschläge zur Definition des Begriffs "Infrastruktur" Marion Gutberlet













Hintergrund

7. LEADER-Lenkungsausschuss

Beschluss zu TOP 7:

Der LEADER-Lenkungsausschuss beschließt unter Berücksichtigung der geführten Diskussion für den Förderaufruf der Verwaltungsbehörde "Maßnahmen zur Verbesserung der Infrastruktur von Elektrofahrrädern/Pedelecs" die Bereitstellung von 1 Mio. € an ELER-Mittel der LEADER-Landesreserve.

Die Auswahl der Vorhaben erfolgt nach den Auswahl- und Förderkriterien der jeweiligen LAG. Die Mittel werden den LAG nach Antragseingang bei der ADD zugewiesen. Ein Vorwarnsystem bzgl. der Mittelausschöpfung wird eingeführt.

Es wurde vereinbart, Vorschläge zum Begriff der "Infrastruktur" (…) bei der Geschäftsstelle des LEADER-Lenkungsausschusses einzureichen.











Hintergrund

Mit Schaffung einer konsequent entwickelten, flächendeckenden und an E-Bikes / Pedelecs angepassten
Radwegeinfrastruktur könnten erhebliche Potenziale zum Umstieg vom MIV auf das Rad aktiviert werden - auch im ländlichen Raum!



© FotoLyriX / Fotolia.com











Handlungsfelder im Bereich Radinfrastruktur

Entwicklung von Strecken (Routenführung) Realisierung von Strecken Auffindbarkeit der Strecken, Verbindung der Ziele und Quellen des Verkehrs

E-Bikes/Pedelecs

Abstellanlagen

Ladeinfrastruktur

multimodale Mobilitätsstationen Ergänzende Angebote/ Kampagnen











Entwicklung von Strecken (Routenführung)

- Erstellen einer Radverkehrsstrategie
- Pendlerbeziehungen untersuchen
- daraus resultierend: interkommunale Radwegeplanung: überörtliche Verbindungen
- Schließen von Netzlücken zur sicheren Erreichbarkeit von Zielen
- Netzplanung: Alltagsnetz in Kombination mit touristischem Radwegenetz denken und planen

<u>Gefördert werden sollte</u>: Routenentwicklung inkl. Kostenschätzung



© Henry Czauderna / Adobe Stock











Realisierung von Strecken

- Einhaltung Regelwerke, u.a. für Pendler-Radrouten (PRR) in RLP
- Dimensionierung: Überholvorgänge, Kurven-Radien, Trennung vom Fußgängerverkehr, Schaffung von Radschnellwegen
- Erkennbarkeit: Sichtfelder bei Einmündungen und Kreuzungen, Radverkehrsführung auf der Fahrbahn

Gefördert werden sollte: Bau und Ausstattung der Strecken, Nachhaltigkeit



© Virtuell Format











Auffindbarkeit der Strecken, Verbindung der Ziele und Quellen des Verkehrs

- wegweisende Beschilderung für den Radverkehr (HBR)
- Routenplaner
- APP-basierte Bereitstellung der Informationen (Abstellmöglichkeiten, Lademöglichkeiten etc.)



© Syda Productions / Adobe Stock

Gefördert werden sollte: Beschilderung (Planung, Produktion, Montage), APP











E-Bikes / Pedelecs

- Aufbau eines (landesweiten)
 Verleihsystems, das eine flexible
 Nutzung und Rückgabe ermöglicht
- E-Bike-Nutzung als integraler
 Bestandteil eines ÖPNV-Tickets
- Dienstfahrräder für Kommunen
- JobRad für Arbeitnehmer

Gefördert werden sollte: Machbarkeitsstudie für den Aufbau eines landesweiten Verleihsystems, Entwicklung von Modulen für den Verleih, Förderung der Anschaffung / Implementierung



Sweco GmbH











Abstellanlagen

- abschließbare Aufbewahrung für E-Bikes / Pedelecs inkl. Ladestationen
 - an den Übergängen auf andere Verkehrsträger
 - am Zielort (auch bei den Arbeitgebern)
 - an Mitfahrerparkplätzen



@ arthid / Adobe Stock

Gefördert werden sollte: Beratung bei der Verortung, Abstimmung mit Eigentümern, Kauf und Montage von Abstellanlagen











Ladeinfrastruktur

- Zusammenarbeit mit öffentlichen Einrichtungen (mit Kundenkontakt) / Touristikern zur Bereitstellung einer unkomplizierten Ladeinfrastruktur
- Einrichtung von Akkuwechselstationen



@ Gianni Caito / Adobe Stock

Gefördert werden sollte: Konzipierung und Anschaffung von Lade- bzw. Akkuwechselstationen











Multimodale Mobilitätsstationen

- Mitnahmeangebot Rad im ÖPNV: Barrierefreiheit, Fahrradträger im Linienverkehr an Bussen
- Einbindung von E-Bikes/Pedelecs als alternative Mobilitätslösung an Übergabepunkten (Bike & Ride)
- Echtzeit-Kommunikation mit Fahrplänen des ÖPNV, Anzeige von Wegstrecken, Rest-Zeiten und Darstellung auf dem E-Bike/Pedelec
- Schaffung einer gewissen Aufenthaltsqualität (Überdachung, Wärme, WLAN etc.)

Gefördert werden sollte: Konzipierung und Bau von multimodalen Mobilitätsstationen, Klärung der Übernahme der laufenden Kosten



© Björn Wylezich / Adobe Stock











Ergänzende Angebote / Kampagnen

- Zählstationen (Öffentlichkeitsarbeit)
- Fahrtrainings / Schulungen (Bremsen, Schulung der anderen Verkehrsteilnehmer: Erkennen, Verhalten und Reagieren auf E-Bikes im Straßenverkehr)
- Kampagnen / Aktionstage, z. B. "Mit dem Rad zum Einkauf"
- Service Stationen (SchlauchOmat, Kompressor etc.)
- Erfahrungsaustausch (bspw. MVG Mainz, Pustertalbahn / Südtirol)

<u>Gefördert werden sollte</u>: Konzipierung von Modulen, Umsetzung



© Ints / Adobe Stock